

GP15 JETA

Die GP15 der polnischen Firma PESZKE S.C ist ein eigenstartfähiges High Performance UL-Segelflugzeug für die 15 m Rennklasse mit der sehr hohen Streckung von 29.

Der Nachbau der GP15 JETA entstand in Zusammenarbeit mit Baudis und ist im handlichen Format 1:3,5 gebaut. Wie das Original, ist die GP15 JETA komplett auf Hochleistung gebaut.

Mit dem sehr dünnen F3B Profil, entspricht die aerodynamische Auslegung den neusten Erkenntnissen. Das Modell kann mit FES-Antrieb unter 5 kg gebaut werden und ist somit legal auch außerhalb von Modellflugplätzen zu fliegen.

Das Modell wird extrem weit vorgefertigt und mit einer hochwertigen LDS-Anlenkung, aufgezogener Haube mit Sitzwanne und Instrumenten, sowie Schutztaschen ausgeliefert.



PREIS AB 3690,00 EURO

Technische Details

| | |
|----------------|------------------------------------|
| Spannweite | 4300 mm |
| Rumpflänge ca. | 1850 mm |
| Profil | Jiri Baudis |
| Flächeninhalt | 69 qdm |
| Maßstab | 1:3,5 |
| Gewicht | mit FES-Antrieb unter 5 kg möglich |

Antriebe

Diverse FES-Systeme ab 1000 Watt und unter 5 kg möglich
80er Jetec Impeller

Bauausführung / Vorfertigung

Hochfester zweiteiliger 4-Klappenflügel mit angegossenen Dichtlippen und LDS-System.
in vier verschiedenen Ausführungen lieferbar:

Standard:

Carbon 160 g / Herex / Glas 50 g

Standard Doppel Carbon:

Carbon 160 g / Herex / Carbon 160 g

Spreadtow leicht:

Carbon 80 g / Rohacell / 50 g Glas, Holme UMS-Rovings

Spreadtow leicht Doppel Carbon:

Carbon 80 g / Rohacell / 80 g Spreadtow, Holme UMS-Rovings

Windwings Xtreme:

3 x 160 g Carbon ohne Stützstoff - Hartschale

Rumpf in CFK (vorne GFK), in Vacuum Technologie zur Gewichtsersparnis
Kabinenhaube fertig aufgezogen. Sitzwanne und Instrumentpanel mit Instrumenten enthalten
Gefedertes Einziehfahrwerk auf Wunsch fertig eingebaut
Alle Kabel, Stecker und Servorahmen mit LDS-Anlenkung enthalten
Schutztaschen für Flächen, Leitwerk und Winglet enthalten

WINDWINGS

A. Etzler
Weilerweg 16
73235 Weilheim

KONTAKT

Telefon +49 7023 942 102
kontakt@windwings.de
www.windwings.de

Stand: 26.09.2023
Aktueller Stand immer unter www.windwings.de

Rudereinstellungen / Schwerpunkt

| | hoch | runter | Mischwerte |
|-------------------|---------------------|--------|-----------------------|
| Normalflug | | | |
| Querruder außen | 7,5 mm | 4 mm | 35% Differenzierung |
| Wölbklappen | 9 mm | 7,5 mm | 45% Weg vom Querruder |
| Höhenruder | 8,5 mm | 8 mm | |
| Seitenruder | nach eigenem Bedarf | | |
| Thermik | | | |
| Querruder | 0 | 2 mm | 28% Differenzierung |
| Wölbklappen | 0 | 2,5 mm | 35% Weg vom Querruder |
| Speed | | | |
| Querruder | 1,5 mm | 0 | 50% Differenzierung |
| Wölbklappen | 1 mm | 0 | 65% Weg vom Querruder |
| Höhenruder | 0 | 0,5 mm | 5% |
| Butterfly | | | |
| Querruder außen | 3 mm | 0 | -30% |
| Wölbklappen | 0 | ca. 75 | -200% |
| Höhenruder | 0 | 5 mm | 45% |
| Snap Flap | | | |
| Wölbklappen | 0 | 3 mm | 25% vom Höhenruder |

Schwerpunkt



Preise Modelle

| | |
|-------------------------------|--------------|
| GP15 Standard Carbon* | 3690,00 Euro |
| GP15 Doppel Carbon* | 4000,00 Euro |
| GP15 Spreadtow leicht* | 4400,00 Euro |
| GP15 Spreadtow Doppel Carbon* | 4680,00 Euro |
| GP15 Xtreme* Hartschale | 4140,00 Euro |

*alle Modelle zzgl. 65,00 Euro Frachtpauschale.
Alle Preise in Euro inkl. MwSt.

Preise Zubehör

| | |
|--|-------------|
| CFK-Fahrwerk ohne Servo, gefedert, für FES Start inklusive Einbau | 490,00 Euro |
| Ballastset: 750 g Messingblöcke zum Einschieben in die Flächen | 36,00 Euro |
| Aufpreis Farben: Weiß plus eine Zusatzfarbe enthalten. Jede weitere Farbe 25 €. Sichtkohle Aufpreis 25.-€ | 25,00 Euro |
| Rumpftasche gesteppt, mit GP15 Logo und verstellbaren Griffen | 125,00 Euro |
| Taschenset komplett: Stoff gesteppt, für Rumpf, Flächen, Höhenruder und Winglets | 295,00 Euro |
| Verstärkter Rumpfboden für den harten Hangeinsatz | 100,00 Euro |
| Rumpfdesign komplett: Design analog Original auf dem Rumpf | 30,00 Euro |
| Doppel LDS auf den Wölbklappen in Verbindung mit Servoeinbau | 36,00 Euro |
| Servoeinbau / Stk.: Einbau der Servos mit Rahmen und Gegenlager, Einbau der LDS Anlenkung. Verkabelung nur bei komplettem Servoeinbau | 80,00 Euro |
| Servoset KST: Servoset 6 Stk, für Fläche, Höhenruder und Seitenruder, KST X10 und X 10 mini | 304,00 Euro |
| Motoreinbau: Einbau des Motorspans, Anpassen des Spinners | 90,00 Euro |
| FES-Antrieb: Reisenauer Leopard LC500 6Pol 1450 KV mit Micro Edition Getriebe 5:1 N 4Plus- Inject/T incl. Motorspant für 43er Spezialspinner | 250,00 Euro |
| Propeller: GM 20 x 13 scale, perfekt passend zum Antrieb und der Rumpfkontur | 63,00 Euro |
| Perfekt passender Scale Spinner, 43mm für GP15 | 60,00 Euro |
| Impellereinbau: Funktionsfertiger Einbau des Impellers mit zwei Klappen. Z.B. Jetec 80 mm (ohne Impeller) | 460,00 Euro |
| TEK-Düsenanschluss mit Düsenhalter und Schlauch fertig im Seitenruder verlegt | 90,00 Euro |
| Verstärkter Holm: Holmgurte aus Hochmodulfasern für geringer Biegung | 170,00 Euro |
| Schnellbauservice: Das Modell wird außerhalb der normalen Arbeitszeit am Wochenende und Nachts in ca. 4 Wochen gebaut (Abstimmung notwendig). | 700,00 Euro |

*alle Modelle zzgl. 65,00 Euro Frachtpauschale. Alle Preise in Euro inkl. MwSt.

Farben

Serienmäßig verfügbare Farben.

| | | |
|--|--|---|
| zinc yellow RAL1018 RGB (approx) 248-243-053 | melon yellow RAL1028 RGB (approx) 244-169-000 | pure orange RAL2004 RGB (approx) 244-070-017 |
| traffic red RAL3020 RGB (approx) 204-006-005 | heather violet RAL4003 RGB (approx) 222-076-138 | blue lilac RAL4005 RGB (approx) 108-070-117 |
| traffic purple RAL4006 RGB (approx) 160-052-114 | signal blue RAL5005 RGB (approx) 030-045-110 | light blue RAL5012 RGB (approx) 099-131-189 |
| night blue RAL5022 RGB (approx) 037-040-080 | kawasaki green | white |
| black | Andere Farben gegen Aufpreis möglich. | |

Basis-Design: 2 Farben inklusive.
Jede weitere Farbe 25,00 Euro.

