

# GPracer

Der GPracer ist ein Sportmodell der 4 Meter Klasse, mit den hervorragenden Flugeigenschaften der GP15, da hier die Flächen der GP15 zum Einsatz kommen.

Der leichte und widerstandsarme Rumpf ist trotzdem so groß gewählt, dass RC-Komponenten und Motor problemlos eingebaut werden können.

Mit dem sehr dünnen F3B Profil, entspricht die aerodynamische Auslegung den neusten Erkenntnissen. Das Modell kann mit FES-Antrieb unter 4 kg gebaut werden und ist somit legal auch außerhalb von Modellflugplätzen zu fliegen. Ballastiert hat das Modell, wie die GP15 auch, eine sehr hohe Dynamik.

Das Modell wird extrem weit vorgefertigt und mit einer hochwertigen LDS-Anlenkung ausgeliefert.



## Bauausführung / Vorfertigung

Hochfester zweiteiliger 4-Klappenflügel mit angegossenen Dichtlippen und LDS-System.

In vier verschiedenen Ausführungen lieferbar:

### Standard:

Carbon 160 g / Herex / Glas 50 g

### Standard Doppel Carbon:

Carbon 160 g / Herex / Carbon 160 g

### Spreadtow leicht:

Carbon 80 g / Rohacell / 50 g Glas, Holme UMS-Rovings

### Spreadtow leicht Doppel Carbon:

Carbon 80 g / Rohacell / 80 g Spreadtow, Holme UMS-Rovings

### Windwings Xtreme:

3 x 160 g Carbon ohne Stützstoff - Hartschale

Alle Kabel, und Servorahmen mit LDS-Anlenkung enthalten.

Schutztaschen für Flächen und Leitwerk.

**PREIS AB 2890,00 EURO**

## Technische Details

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Spannweite     | 4200 mm                  |
| Rumpflänge ca. | 1670 mm                  |
| Flächeninhalt  | 71 qdm                   |
| Abfluggewicht  | ab unter 4 kg elektrisch |
| Profil         | Jiri Baudis              |

## Antriebe

ab 800 Watt

## WINDWINGS

A. Etzler  
Weilerweg 16  
73235 Weilheim

## KONTAKT

Telefon +49 7023 942 102  
kontakt@windwings.de  
www.windwings.de

Stand: 26.09.2023  
Aktueller Stand immer unter [www.windwings.de](http://www.windwings.de)

## Rudereinstellungen / Schwerpunkt

|                   | hoch                | runter | Mischwerte            |
|-------------------|---------------------|--------|-----------------------|
| <b>Normalflug</b> |                     |        |                       |
| Querruder außen   | 7,5 mm              | 4 mm   | 35% Differenzierung   |
| Wölbklappen       | 9 mm                | 7,5 mm | 45% Weg vom Querruder |
| Höhenruder        | 8,5 mm              | 8 mm   |                       |
| Seitenruder       | nach eigenem Bedarf |        |                       |
| <b>Thermik</b>    |                     |        |                       |
| Querruder         | 0                   | 2 mm   | 28% Differenzierung   |
| Wölbklappen       | 0                   | 2,5 mm | 35% Weg vom Querruder |
| <b>Speed</b>      |                     |        |                       |
| Querruder         | 1,5 mm              | 0      | 50% Differenzierung   |
| Wölbklappen       | 1 mm                | 0      | 65% Weg vom Querruder |
| Höhenruder        | 0                   | 0,5 mm | 5%                    |
| <b>Butterfly</b>  |                     |        |                       |
| Querruder außen   | 3 mm                | 0      | -30%                  |
| Wölbklappen       | 0                   | ca. 75 | -200%                 |
| Höhenruder        | 0                   | 5 mm   | 45%                   |
| <b>Snap Flap</b>  |                     |        |                       |
| Wölbklappen       | 0                   | 3 mm   | 25% vom Höhenruder    |

## Preise

|  |                |
|--|----------------|
| <b>GPracer Standard Carbon Version*</b>  | 2890,00 Euro   |
| <b>GPracer Standard Doppel Carbon Version*</b>   | 3150,00 Euro   |
| <b>GPracer Spreadtow Leicht Version*</b>   | 3420,00 Euro   |
| <b>GPracer Spreadtow Doppel Carbon Version*</b>  | 3685,00 Euro   |
| <b>GPracer WindwingsXtreme Hartschale*</b>   | 3300,00 Euro   |
| <b>Umbausatz GP15 auf GPracer: Rumpf, Verbinder, Leitwerke, Schutztasche für Seitenruder und Höhenruder</b>  | Bitte anfragen |
| <b>Ballastset: 750 g Messingblöcke zum Einschieben in die Flächen</b>  | 36,00 Euro     |
| <b>Aufpreis Farben: Weiß plus eine Zusatzfarbe enthalten. Jede weitere Farbe 25 €.</b><br>Sichtkohle Aufpreis 25.-€                                      | 25,00 Euro     |
| <b>Rumpftasche gesteppt, mit verstellbaren Griffen</b>   | 55,00 Euro     |
| <b>Doppel LDS auf den Wölbklappen in Verbindung mit Servoeinbau</b>  | 36,00 Euro     |
| <b>Servoeinbau / Stk.: Einbau der Servos mit Rahmen und Gegenlager, Einbau der LDS Anlenkung. Verkabelung nur bei komplettem Servoeinbau</b>             | 80,00 Euro     |
| <b>Servoset 6 Stk. für Fläche, Höhenruder und Seitenruder, KST X10 und X 10 mini</b>   | 304,00 Euro    |
| <b>Motoreinbau: Einbau des Motorspans, Anpassen des Spinners</b>   | 90,00 Euro     |
| <b>FES-Antrieb: Reisenauer Leopard LC500 6Pol 2000KV mit Micro Edition Getriebe 5:1 N 4Plus- Inject/T incl. Motorspant</b>                               | 250,00 Euro    |
| <b>Propeller GM 17 x 10</b>  | 41,00 Euro     |
| <b>Spinner 38mm für GPracer</b>  | 60,00 Euro     |
| <b>TEK-Düsenanschluss mit Düsenhalter und Schlauch fertig im Seitenruder verlegt</b>   | 90,00 Euro     |
| <b>Verstärkter Holm: Holmgurte aus Hochmodulfasern für geringe Biegung</b>   | 170,00 Euro    |
| <b>Schnellbauservice: Das Modell wird außerhalb der normalen Arbeitszeit am Wochenende und Nachts in ca. 4 Wochen gebautgebaut. Abstimmung notwendig</b> | 670,00 Euro    |

\*alle Modelle zzgl. 60,00 Euro Frachtpauschale. Farbdesigns auf Anfrage. Der Umbausatz enthält Rumpf, Höhenruder, Flächenverbinder, Wingtips, Servorahmen und Anlenkungen, Kabelbaum und Schutztaschen für Seitenleitwerk und Höhenruder. Alle Preise in Euro inkl. MwSt.

## Farben

## Serienmäßig verfügbare Farben.

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>zinc yellow</b><br>RAL 1018<br>RGB (approx) 248-243-053    | <b>melon yellow</b><br>RAL 1028<br>RGB (approx) 244-169-000   | <b>pure orange</b><br>RAL 2004<br>RGB (approx) 244-070-017 |
| <b>traffic red</b><br>RAL 3020<br>RGB (approx) 204-006-005    | <b>heather violet</b><br>RAL 4003<br>RGB (approx) 222-076-138 | <b>blue lilac</b><br>RAL 4005<br>RGB (approx) 108-070-117  |
| <b>traffic purple</b><br>RAL 4006<br>RGB (approx) 160-052-114 | <b>signal blue</b><br>RAL 5005<br>RGB (approx) 030-045-110    | <b>light blue</b><br>RAL 5012<br>RGB (approx) 069-131-189  |
| <b>night blue</b><br>RAL 5022<br>RGB (approx) 037-040-080     | <b>kawasaki green</b>   | <b>white</b>   |
| <b>black</b>  | <b>Andere Farben gegen Aufpreis möglich.</b>                  |  |

Verschiedene Farben gemäß Farbtafel möglich. Zwei Farben ohne Aufpreis. Jede weitere Farbe + 25,00 Euro. Mögliche Designoptionen analog GP15:

**WINDWINGS**

A. Etzler  
Weilerweg 16  
73235 Weilheim

**KONTAKT**

Telefon +49 7023 942 102  
kontakt@windwings.de  
www.windwings.de

Stand: 03.11.2023

Aktueller Stand immer unter www.windwings.de