

# Jonker JS3

Die JS3 von Jonker Sailplans ist eines der modernsten 15/18m Flugzeuge am Markt.

Der Nachbau der JS3 entstand in Zusammenarbeit mit Baudis und ist im handlichen Format 1:3,5 gebaut. Wie das Original, ist die JS3 komplett auf Hochleistung gebaut.

Mit dem sehr dünnen F3B Profil, entspricht die aerodynamische Auslegung den neusten Erkenntnissen.

## Schwerpunkt



## Rudereinstellungen / Schwerpunkt

	hoch	runter		hoch	runter
<b>Normalflug</b>					
Querruder außen	30°	18°			
Wölbklappen	6°	3°			
Höhenruder	11°	11°			
Seitenruder	28°	28°			
<b>Thermik</b>					
Querruder	27°	16°			
Wölbklappen	2°	9°			
Höhenruder	11°	11°			
Seitenruder	28°	28°			
<b>Speed</b>					
Querruder	32°	21°			
Wölbklappen	7°	1°			
Höhenruder	11°	11°			
Seitenruder	28°	28°			
<b>Butterfly</b>					
Querruder außen	10° hoch	10° hoch	Speed	10° hoch	
Wölbklappen	60° runter	60° runter		60° runter	
Höhenruder	10° runter	10° runter		10° runter	
<b>Snap Flap</b>					
Querruder + Wölbklappen	Normalflug hoch/runter 2,5 / 8°	Thermik hoch/runter 0 / 14°	Speed hoch/runter 4 / 5°		

## PREIS AB 4699,00 EURO

## Technische Details

Spannweite	4280 mm und/oder 5140 mm
Rumpf	teilbar: 4-teiliger Flügel
Maßstab	1:3,5



## Bauausführung / Vorfertigung

Ausführungen:

### Standard:

Carbon 160 g / Herex / Glas 50 g, verstärkter Rumpf

### Doppel Carbon:

Carbon 160 g / Herex / Carbon 160 g, verstärkter Rumpf

### Spreadtow leicht:

Carbon 80 g / Rohacell / 50 g Glas, Holme UMS-Rovings

### Spreadtow Doppel Carbon:

Carbon 80 g / Rohacell / 80 g Spreadtow, Holme UMS-Rovings

### Windwings Xtreme:

3 x 160 g Carbon ohne Stützstoff - Hartschale

Rumpf teilbar für kleinstes Packmaß und durch die Vacuum Technologie extrem leicht

Vorfertigung und Ausstattung:

- Haube aufgezogen, Sitzwanne mit I-Brett fertig, Hauben-Verriegelung fertig
- LDS Anlenkung auf allen Rudern mit Rahmen und Gegenlager liegt bei
- Kabelbaum liegt bei
- Hochwertige Flächenschutztaschen liegen bei
- Zwei Farben nach Wahl

4 Klappenflügel. Die äußeren Ruderklappen werden durch Mitnehmer mitgenommen.

10 oder 12 mm Servo auf WK, 10 mm auf GR Höhenruder mit zwei 8 mm Servos angelenkt

(FES) Fahrwerk optional

Doppel LDS optional

Diverse Antriebe ab ca. 1000 Watt möglich

Impellereinbau 80mm möglich

Sonderwünsche möglich

## WINDWINGS

A. Etzler  
Weilerweg 16  
73235 Weilheim

## KONTAKT

Telefon +49 7023 942 102  
kontakt@windwings.de  
www.windwings.de

Stand: 26.09.2023

Aktueller Stand immer unter [www.windwings.de](http://www.windwings.de)

## Preise

	Kurze Spannweite 4,25m	Große Spannweite 5,10m	Beide Spannweiten
<b>JS3 Standard Carbon</b> ohne Fahrwerk	4699,00 Euro	5140,00 Euro	5690,00 Euro
<b>JS3 Doppel Carbon*</b> ohne Fahrwerk	5079,00 Euro	5540,00 Euro	6070,00 Euro
<b>JS3 Spreadtow leicht*</b> ohne Fahrwerk	5575,00 Euro	6035,00 Euro	6530,00 Euro
<b>JS3 Spreadtow Doppel Carbon*</b> ohne Fahrwerk	5839,00 Euro	6300,00 Euro	6824,00 Euro
<b>JS3 Xtreme*</b> Hartschale ohne Fahrwerk	5300,00 Euro	5770,00 Euro	6300,00 Euro

## Optionales Zubehör

Ballastset: 1,5 kg Messingblöcke zum Einschieben in die Flächen	65,00 Euro
Aufpreis Farben: Weiß plus eine Zusatzfarbe enthalten. Jede weitere Farbe 25 €. Sichtkohle Aufpreis 25.-€	25,00 Euro
Rumpftasche gesteppt, mit JS3 Logo und verstellbaren Griffen	145,00 Euro
Kombi-Tasche einteilig/zweiteilig gesteppt, mit JS3 Logo	175,00 Euro
Fahrwerk eingebaut: FES Fahrwerk incl. Einbau, ohne Servo	490,00 Euro
Spornrad: Scale Fahrwerk mit ange deuteten Fahrwerksklappen	95,00 Euro
Verstärkter Rumpfboden für den harten Hangeinsatz	100,00 Euro
Doppel LDS auf Wölbklappe in Verbindung mit 12 mm Servos	36,00 Euro
Servoeinbau komplett 9 x incl. Verkabelung	797,00 Euro
Servoset KST X10, KST A08: Servoset 9 Servos, mit 10mm Servo auf Wölbklappe	459,00 Euro
Servoset KST X10, KST A08, KST A12: Servoset 9 Servos, mit 12mm Servo auf Wölbklappe. Nur in Verbindung mit Doppel LDS	515,00 Euro
Einbau des Spant für die Aufnahme der Stecker an der Trennstelle am Rumpf	119,00 Euro
Motoreinbau: Einbau des Motorspans, Anpassen des Spinners	90,00 Euro
FES-Antrieb Reisenauer Leopard LC500 6Pol 1720 KV mit SuperChief Getriebe 6:1 N incl. Motorspant für 43er Spezialspinner	292,00 Euro
Propeller GM 20 x 13 scale weiß	63,00 Euro
Perfekt passender Scale Spinner, 43mm	60,00 Euro
Impellereinbau: Funktionsfertiger Einbau des Impellers mit zwei Klappen. Z.B. Jetec 80 mm (ohne Impeller)	460,00 Euro
TEK-Düsenanschluss mit Düsenhalter und Schlauch fertig im Seitenruder verlegt	89,00 Euro
Verstärkter Holm: Holmgurte aus Hochmodulfasern für geringe Biegung	220,00 Euro
„Raptor“ Logo im Winglet	25,00 Euro
Dekor komplett: Rumpfkennung, JS3 Logo, Raptor Logo Winglets, Flächenunterseite Kennung und Wettbewerbskennzeichen	49,00 Euro
Dekor: wie Dekor komplett, ohne Flächenunterseite	42,00 Euro
Dekor Seitenruder: Lackierter Streifen im Seitenruder	53,00 Euro
Schnellbauservice: Das Modell wird außerhalb der normalen Arbeitszeit am Wochenende und Nachts in ca. 5 Wochen gebaut (Abstimmung notwendig).	1330,00 Euro

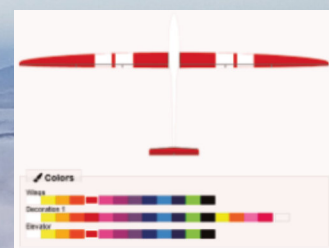
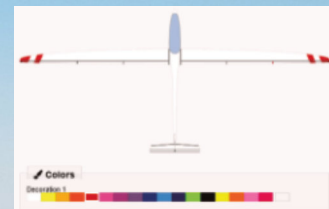
\*alle Modelle zzgl. 65,00 Euro Frachtpauschale. Alle Preise in Euro inkl. MwSt.

## Farben

Serienmäßig verfügbare Farben.

<b>zinc yellow</b> RAL 1018 RGB (approx) 248-243-053	<b>melon yellow</b> RAL 1028 RGB (approx) 244-169-000	<b>pure orange</b> RAL 2004 RGB (approx) 244-070-017
<b>traffic red</b> RAL 3020 RGB (approx) 204-006-005	<b>heather violet</b> RAL 4003 RGB (approx) 222-076-138	<b>blue lilac</b> RAL 4005 RGB (approx) 108-070-117
<b>traffic purple</b> RAL 4006 RGB (approx) 160-062-114	<b>signal blue</b> RAL 5005 RGB (approx) 030-045-110	<b>light blue</b> RAL 5012 RGB (approx) 059-131-189
<b>night blue</b> RAL 5022 RGB (approx) 037-040-080	<b>kawasaki green</b>	<b>white</b>
<b>black</b>	Andere Farben gegen Aufpreis möglich.	

Basis-Design: 2 Farben inklusive.  
Jede weitere Farbe 25,00 Euro.



## WINDWINGS

A. Etzler  
Weilerweg 16  
73235 Weilheim

## KONTAKT

Telefon +49 7023 942 102  
kontakt@windwings.de  
www.windwings.de

Stand: 05.10.2023

 Aktueller Stand immer unter [www.windwings.de](http://www.windwings.de)